



REGIONE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

MINISTERO DELLA CULTURA

EVUS

PARTE STRATEGICA

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

ALLEGATO

ML13

ALLA SCHEDA DELLA RETE DELLA MOBILITÀ LENTA

DIRETTRICE 4

TAGLIAMENTO 3.3

SCALA 1:50.000

ALL 92 D/PRag 24 aprile 2018 n. 0111/Pres - ML13 Direttiva 4 Tagliamento 3.3 - Aggiornato con la Variante 2 al PPR

Ciclovie (pianificazione aggiornata al 2023)

di interesse regionale - itinerario di primo livello

di interesse regionale - itinerario di secondo livello

di interesse d'ambito

Cammini (aggiornati al 2023)

cammino di san cristoforo - itinerario 1 pedemontana

cammino di san cristoforo - itinerario 2 magredi

cammino di sant'antonio

via delle albezie

via postuma

via romea allemaia

via romea aquileiese

sentieristica

Vie d'acqua

corsi d'acqua navigabili e canali lagunari

litoranea veneta

porti, darsene, approdi, discese in acqua

servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare

Infrastrutture

percorsi panoramici

linee ferroviarie attive

linee ferroviarie dismesse

Nodi di intermodalità

di primo livello

di secondo livello

stazione ferroviaria che effettua servizio ordinario

stazione o fermata con solo servizio sostitutivo o per l'effettuazione di treni storici

stazioni ferroviarie su linee dismesse

Beni culturali e ambientali

polo di alto valore simbolico

archeologia rurale e industriale

architettura fortificata

centi e cortine

siti spirituali

villie venete e dimore storiche

aree archeologiche

core areas della rete ecologica

Indicazioni progettuali

realizzazione di nodi di interscambio bici-barca

valorizzazione dell'idrovia della Litoranea Veneta

valorizzazione delle vie d'acqua di collegamento tra la laguna e entroterra e della fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura padovana

ripristino e valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow

valorizzazione dei collegamenti transregionali e transfrontalieri

ripristino dell'ipotesi del Corrom

prolungamento della ciclabile del Corrom fino alla foce

valutazione delle criticità negli attraversamenti dei corsi d'acqua

valutazione e mitigazione dei potenziali disturbi agli habitat

rafforzamento e realizzazione di connessioni ciclopedonali tra percorsi